

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097  
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

01.07.2021 № 19-02-05/7/52067

На № \_\_\_\_\_

Минтранс России

Минстрой России

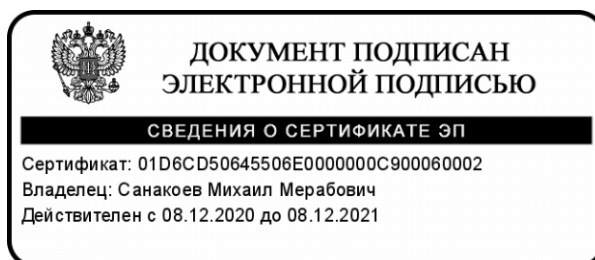
Минэкономразвития России

Департамент бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов Российской Федерации в рамках исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 28 июня 2021 г. № ММ-П49-8417р (прилагается) просит представить позицию в срок до 8 июля 2021 года.

Приложение: на 4 л.

Директор Департамента

М.М. Санакоев



**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МОСКВА**

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснуллину  
Минфин России (А.Г.Силуанову)

Доложите совместно.

28 июня 2021 г.

**ММ-П49-8417р**



**РАЗОСЛАТЬ**

Какие документы или копии (номер, дата, кол-во листов)  
№ Пр-1095 от 24.06.2021 (вх. 2-107419 от 25.06.2021) на 3 л.

Кому (наименование учреждения, организации)  
С-ту Мишустина М.В., С-ту Григоренко Д.Ю., С-ту Хуснуллина М.Ш.,  
Минфину России, Администрации Президента Российской Федерации,  
Сидоренко В.В., Толоко В.Б., Дербеневу Е.А.

Оригинал + 1 копия - Департаменту строительства Правительства  
Российской Федерации

Степанов М.С.

(подпись ответственного исполнителя)

Телефон - 8 (495) 985-49-31

28 июня 2021 г.



5102105  
28.06.21  
19:28:24



Президенту Российской Федерации

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

К Вам обращаются представители трудовых коллективов, принимавших участие практически во всех крупных инфраструктурных стройках периода 30 летней истории независимой России.

На сегодня Вами поставлена цель экономического прорыва Государства, определенная комплексом Национальных проектов, прежде всего, в области развития инфраструктуры, предусматривающего кардинальное изменение темпов строительства.

Именно дефицит инфраструктуры, прежде всего, транспортной, является основным фактором, сдерживающим опережающее развитие национальной экономики.

На сегодня стройка формирует свыше 5% ВВП страны, создавая мощный мультипликативный эффект, являясь при этом одним из крупнейших налогоплательщиков.

К сожалению, ситуация в инфраструктурном строительстве, реализуемом в основном за счет средств Государственного бюджета не соответствует таким задачам:

- с 2015 года отрасль фиксирует убытки (по данным Росстата суммарный убыток строительных компаний за 5 лет составил: 137 млрд. рублей);
- из предприятий, работавших в отрасли в 2015 году на сегодня ликвидировано 54% (речь идет о предприятиях, до этого работавших на рынке 5 и более лет);
- объем долга предприятий превысил в 4 раза сумму чистых активов, что исключает возможность развития;
- численность занятых в строительстве непрерывно сокращается все последние годы, снизившись по отношению к 2015 году на 400 тысяч человек.

Ключевыми причинами кризиса являются следующие проблемы отраслевой экономики:

- система управления рисками и ответственностью в рамках государственных контрактов не содержит четкого порядка оценки соответствия и приемки работ, формируя «презумпцию виновности» подрядчика;

- система ценообразования в отношении ресурсов в бюджетном строительстве не базируется на рыночных реалиях;

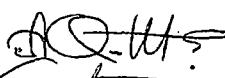


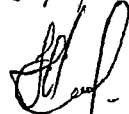
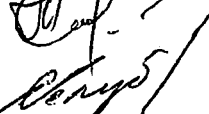

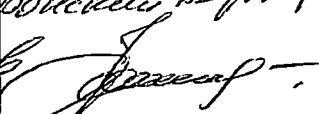

- не учитываются издержки на банковские гарантии, проценты на привлечение промежуточного финансирования при казначейском сопровождении;

- понятие «предпринимательского дохода» в принципе отсутствует в структуре цены.

Сложившаяся ситуация характеризует состояние отрасли инфраструктурного строительства как кризисное, что создает неприемлемые риски как для национальной экономики, так и для социальной сферы и безопасности страны.

Разрешение сложившихся проблем невозможно без Вашего дополнительного внимания.

С благодарностью и уважением,

ООО «СГМ-МОСТ» Ген. дир. Островский А.В.   
 АО «Дороги и мосты» Ген. дир. Власов В.Н.   
 АО «Мосметрострой» Ген. дир. Нурков С.А.   
 АО «ВАД» Ген. директор Абрамов Р.В.   
 ООО Ф.С.Р. Ген. директор Голубев С.В.   
 ООО «Альпикор Групп» управляющий партнер Абрамовский И.В.   
 АО «ДСК «Автобас» Ген. директор А.В. Ахмедов   
 АО «Стройтрансгаз» Ген. директор Лавленцев В.А. 

ООО "Трансстроймеханизация"

Генеральный директор  
Можаев В.В.

АО "Мостстрой" 

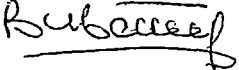
Генеральный директор  
Русаев Н.А.


АО "Новосибирскавтодор" 


Председатель Совета

АО "ИОНАЭР-ДОРСТРОЙ"


Ген. директор

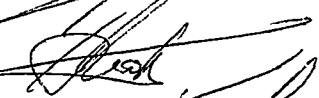
директоров Пимасов Д.В.  
Иванов В.И. 

АО "ВекторДорстрой" ген. директор Куров И.А. 

ООО "РСК мостобред 47" ген. дир. Пирогов О.А. 

ПАО "Мостобред" генеральный директор Рыжов И.И. 

ООО "УК Балстроймеханизация" Ген. дир. Черкасов А.В. 

АО "АВЗ-Дорстрой", Ген. Директор Турин Л.А. 

АО УК Новосибирской Ген. директор Шариков И.Ю. 

ООО ТК "Руслан-1" ген. директор Куриман А.А. 